

### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky /VZ/:	„Pořízení kamerových systémů do vozidel“
Identifikační číslo VZ:	RVV-22-16-OŘ-Ta-ŠF

### Identifikace zadavatele

Název zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Jméno osoby oprávněné jednat jménem zadavatele:	Ing. Roman Kadlučka, Ph.D., předseda představenstva
Telefon:	+ 420 597 401 000
Email:	rkadlucka@dpo.cz
IČ zadavatele:	61974757
DIČ zadavatele:	CZ61974757
Jméno kontaktní osoby zadavatele ve věci této VZ:	Magda Tabačiková
Telefon:	+ 420 59 740 1313
Email:	mtabacikova@dpo.cz

## DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

dle § 49 odst. 2 až 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci z vlastního podnětu ve smyslu § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

Zadavatel doplňuje bod 7.1. smlouvy, a to novým zněním: „Přejímka proběhne vždy v pracovních dnech a to mezi 7:00 – 13:00 hodinou, pokud nebude dohodnuto jinak“.

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. obdržel dne 11. 05. 2016 a 15. 05. 2016 níže uvedené dotazy ve věci veřejné zakázky vedené pod názvem „Pořízení kamerových systémů do vozidel“.

Zadavatel poskytuje v souladu s ustanovením § 49 odst. 2 zákona č. 137/2006Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen ZVZ) níže uvedené dodatečné informace.

#### Dotaz uchazeče č. 1

„Doba trvání VZ, zadavatel předpokládá termín ukončení realizace do 31. 10. 2016, je tato lhůta rozhodující? Nebo zadavatel určí závaznou lhůtu, která poběží ode dne podpisu smlouvy z vybraným uchazečem?“

#### Odpověď zadavatele

Pořízení kamerových systémů do vozidel MHD je vázáno na dotace ze Švýcarských fondů. Předpokládaný termín ukončení realizace je tedy neměnný a konečný, tedy do 31. 10. 2016, viz. bod 4.2. smlouvy.

#### Dotaz uchazeče č. 2

„Zadavatel požaduje cituji „Ochranu kamer zajistit instalací v ochranných krytech, případně použít kamery v provedení antivandal.“ Protože existují různé typy „antivandal“ ochran kamer a za velmi různé ceny, může zadavatel zpřesnit o jaký typ ochrany se jedná a jakou úroveň ochrany má mít, např. pomocí stupnice IK xx, případně i IP xx.“

**Odpověď zadavatele**

Zadavatel upřesňuje, že volba použití ochranných zařízení typu „antivandal“ u kamerového systému je na uchazeči. Měla by však být přiměřená typu prostor, kde bude kamera nainstalována (vnitřní prostor tramvaje). V zimním období dochází ke srážení vlhkosti ve vozidle a může docházet k orosení, případně stékání kondenzované vody po krytu kamery. Kamery mohou být přímo otírány zvlhčeným ubrouskem. Při úklidu jsou vozidla vymetána a dochází k víření jemného prachu. Kryt kamery musí odolat dotekům a drobným nárazům rukou.

**Dotaz uchazeče č. 3**

„U zobrazovací jednotky požaduje zadavatel pouze rozměry dané uhlopříčkou monitoru. LCD monitor je však charakterizován i dalšími parametry, jako je svítivost monitoru, životnost, regulace jasu, apod. přičemž od toho se odvíjí životnost systému. Naše dotazy v tomto smyslu jsou:

- Jakou životnost má mít LCD monitor (pro drážní vozidla se používá např. 50 tis. hodin).
- Jakou svítivost má mít LCD monitor (pro vozidla se používá 500 Cd/m<sup>2</sup> a vyšší)
- Má mít monitor automatickou regulaci jasu dle okolního světla
- Jaká je minimální uhlopříčka LCD monitoru pro zobrazení v trolejbusích“

**Odpověď zadavatele**

**ad a.:** Zadavatel potvrzuje požadovanou minimální životnost LCD monitoru 50 000 hodin, což je považováno za standard.

**ad b.:** Zadavatel upřesňuje, že svítivost LCD monitoru musí být min. 200 CD/m<sup>2</sup>.

**ad c.:** Zadavatel požaduje manuální regulaci jasu, jak je uvedeno v příloze č. 5 ZD, bod 4: „Možnost regulace jasu monitoru na řídicím panelu – např. pomocí tlačítek“.

**ad d.:** Minimální uhlopříčka LCD monitoru pro trolejbusy je uvedena jako jeden z požadavků v příloze č.5 ZD, bod 4 a činí 12“.

**Dotaz uchazeče č. 4**

„U sprážených vozidel předpokládá zadavatel, že záznamy se budou pořizovat ve vozidlech samostatně. Náš dotaz zní, zda v tomto případě, se budou u řidiče zobrazovat i online obrazy ze zadního vozu. V případě, že ano, jakým způsobem předpokládá zadavatel upravení spojky mezi vozy a případně o kolik vozů se jedná.“

**Odpověď zadavatele**

Zadavatel potvrzuje, že se u řidiče budou na LCD monitoru zobrazovat online obrazy ze zadního vozu, a dále konstatuje, že provedení přenosu (prostřednictvím Wifi, mezivozové spojky popř. jiný způsob) je čistě na uchazeči. V případě použití mezivozové spojky by se jednalo o 23 ks pro tramvaj typu VarioLFR.E a 8 ks pro tramvaj typu VarioLFR.S. U ostatních typů tramvají a u trolejbusů není přenos mezi vozidly požadován, jelikož tyto vozy jezdí samostatně.

**Dotaz uchazeče č. 5**

„Jakým způsobem máme chápat větu, cituji „Při zastavení vozidla zobrazit na monitoru obraz z kamer umístěných nad dveřmi“, značí to, že při jízdě se mají zobrazovat současně záznamy ze všech kamer a v zastávce pouze ty, které zobrazují stav dveří? Nebo systém zobrazení pro řidiče je aktivován pouze v zastávce a za jízdy je zhasnut.“

**Odpověď zadavatele**

Zadavatel upřesňuje, že kamery umístěné nad dveřmi nejsou požadovány (viz. příloha č. 6 ZD – předpokládané umístění kamer) a v návaznosti na tom upravuje přílohu č. 5 ZD tak, že uvedený požadavek „Při zastavení vozidla zobrazit na monitoru obraz z kamer umístěných nad dveřmi“ vypouští. Zadavatel dále upřesňuje, že při jízdě

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

vozidla bude obraz z kamerového systému na LCD monitoru přerušen, a zobrazovat se bude pouze při stojícím vozidle.

#### **Dotaz uchazeče č. 6**

„Mají se v zastávce zobrazovat i všechny dveře ze zadního vozu u spřažených tramvají?“

#### **Odpověď zadavatele**

Zadavatel nepotvrzuje, obraz ze zadního vozu bude přenášen u spřažených tramvají pouze z kamer salónu pro cestující, jelikož kamery nad dveřmi zadavatel nepožaduje.

#### **Dotaz uchazeče č. 7**

„Kamerový systém má mít vlastní rozvody ethernetu po vozidle a datové toky z kamer nesmí ovlivnit stávající rozvody ethernetu po vozidle. Zadavatel umožňuje propojit oba systémy pro za účelem získání času, případně dalších údajů z palubního počítače. Naše dotazy na toto řešení zní:

- a. Předpokládáme, že stávající síť ethernetu musí být oddělena firewallem tak, aby streamy z kamer nepronikaly do stávajících rozvodů?
- b. Je možno použít stávající palubní počítač vozidla pro ovládání kamerového systému, resp. řízení jasu monitoru, příp. jiných dohodnutých parametrů?“

#### **Odpověď zadavatele**

**ad a.:** Zadavatel upřesňuje, že dodavatel musí zajistit, aby kamerový systém nepříznivě neovlivňoval již zavedené systémy užívané na vozidlech DPO a současně musí zajistit vnitřní ethernetovou síť vozidla proti neoprávněnému vniknutí zvenčí skrze kamerový systém.

**ad b.:** Zadavatel potvrzuje, avšak za předpokladu, že dodavatel si na vlastní náklady zajistí u výrobce palubního počítače doplnění těchto funkcí do palubního počítače. Umístění ovládacích prvků a způsob obsluhy podléhá schválení zadavatele. Funkční propojení palubního počítače s monitorem nesmí narušit bezpečnost palubního počítače.

#### **Dotaz uchazeče č. 8**

„V zadávací dokumentaci není řešen způsob vyčítání záznamů ze záznamové jednotky. Protože se jedná o celkově velké záznamy dat, může nám zadavatel sdělit:

- a. jakým způsobem bude vyčítat tyto záznamy (jednorázové vyčtení záznamů by trvalo příliš dlouhou dobu)?
- b. zda je nutno zajistit, aby systém již při dodávce kamerového systému byl připraven na dálkové vyčítání záznamů ve vozovně přes palubní počítač a vozovenskou wifi síť. V tomto případě by tak mohla správa kamerového systému probíhat autonomně. Povinností uchazeče by tak bylo propojit síť kamerového systému se systémem palubního počítače přes firewall a mít připraveno rozhraní pro tuto dálkovou správu systému.
- c. Pokud souhlasí s předchozím bodem, zda požaduje dálkové vyčtení takto provádět s tím, že obsluha systému ve vozovně si zvolí časový úsek a dálkově přes vozovenskou wifi síť vyčte příslušný záznam tak, jak je to v obdobných systémech?“

#### **Odpověď zadavatele**

**ad a.:** Zadavatel konstatuje, že vhodný a uživatelsky přívětivý způsob vyčítání záznamu je na uchazeči.

**ad b.:** Zadavatel nepotvrzuje.

**ad c.:** Zadavatel nepotvrzuje.

„Podpořeno z Programu švýcarsko-české spolupráce“

**Dotaz uchazeče č. 9**

„V rámci bezpečnostních systémů ve vozidlech se používají i další způsoby ochrany cestujících, jako jsou možnost odesílání videostreamu pomocí LTE modemů na centrální dispečerské pracoviště nebo policie či zasílání obrazu z inkriminovaného prostoru na LCD ve vozidle, kde jej vidí všichni cestující. Tyto funkce sice nebyly součástí zadávacích podmínek, ale náš dotaz zní, zda dodaný systém musí umožnit svým datovým rozhraním přeměrovat videostream přes firewall do ethernetové sítě palubního počítače, kde bude určen k dalšímu zpracování. Osobně si myslíme, že by bylo škoda, nemít připraveno toto rozhraní pro místní i dálkový dohled do budoucnosti pro další rozvoj systému.“

**Odpověď zadavatele**

Zadavatel nepotvrzuje, nepožaduje výše uvedené funkce.

**Dotaz uchazeče č. 10**

„Jsou ve vozovém parku jiná vozidla, která nebudou předmětem dovybavení kamerovým systémem, typu VarioLFR.S a VarioLFR.E, která jsou již kamerovým systémem vybavena? Pokud ano, prosíme o uvedení výrobce a typu kamery.“

**Odpověď zadavatele**

Zadavatel nepotvrzuje, vozy typu VarioLFR.S a VarioLFR.E nejsou prozatím vybaveny žádným kamerovým systémem.

**Dotaz uchazeče č. 11**

„Je přípustné ovládání jasu monitoru přímo na monitoru?“

**Odpověď zadavatele**

Zadavatel nepotvrzuje, ovládání jasu monitoru musí být umístěno v dosahu řidiče tramvaje na řídicím panelu.

Ostatní ustanovení zadávacích podmínek jsou nezměněny.

Zadavatel zároveň upozorňuje, že veškerou dokumentaci, vč. níže uvedených příloh vztahujících se k výše uvedenému výběrovému řízení uveřejňuje v souladu se ZVZ na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem:


„Příloha č. 4 ZD Návrh smlouvy o dílo oprava 160516“

„Dodatečná informace\_160516“

„Příloha č. 5 ZD Požadovaná technická specifikace oprava 160516“.

V Ostravě 16. 05. 2016

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
18

  
.....  
Ing. Bohuslav Kočí  
vedoucí odboru veřejné zakázky a výběr dodavatelů